

Bref rappel historique

Le pont ferroviaire de Nyemba a été emporté en 1997 par les fortes crues du 18 décembre.

Depuis ce jour, la circulation ferroviaire vers l'Est du Congo est interrompue.

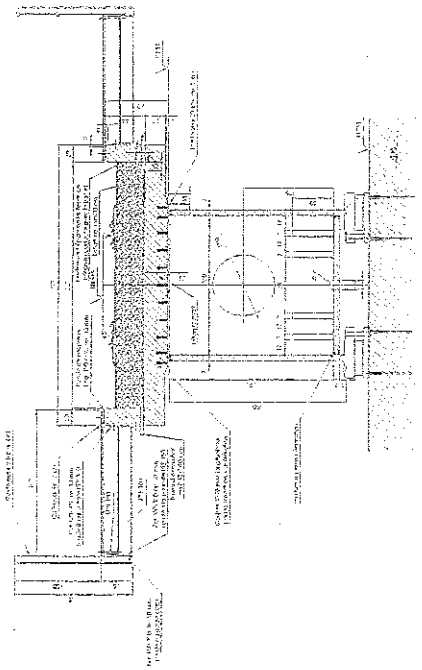
L'enclavement de cette région rend impossible le transport de personnes ainsi que de marchandises, dont les denrées de base. Les transports se font par avion à des prix exorbitants.

Aujourd'hui

Considérant les fortes relations d'amitié et de solidarité entre la République Démocratique du Congo et le Royaume de Belgique, la Belgique a décidé de financer, via la CTB-BTC (Coopération technique Belge), la réhabilitation du pont de Nyemba, en concertation avec les services compétents de la Société Nationale des Chemins de fer du Congo (SNCC).

Les travaux

Après visite des lieux en août 2004 et réalisation de l'étude, il a été décidé de rénover et moderniser le tablier existant et d'ajouter une travée supplémentaire, de façon à respecter la largeur normale du lit de la rivière et améliorer au mieux l'écoulement de celle-ci. Le nouvel ouvrage sera d'une conception moderne mixte (dalle en béton sur poutres en acier) à pose ballastée. La portée totale sera de 75 m.



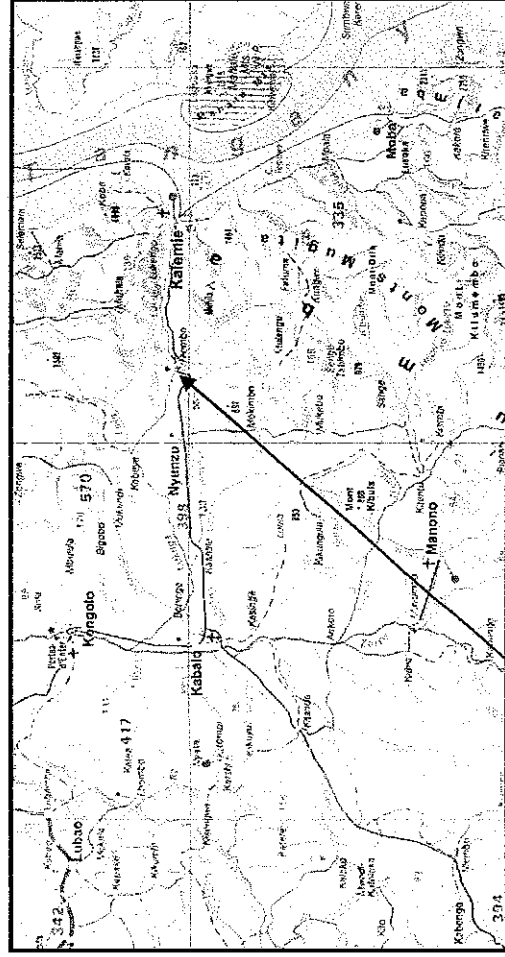
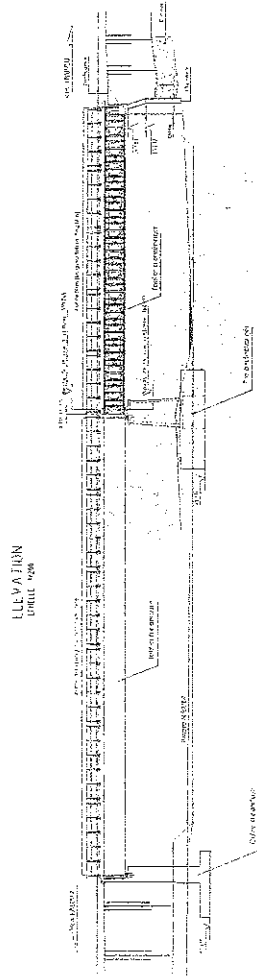
La rivière Nyemba étant à forte érosion, de gros travaux de consolidation des Berges, avec rectification du cours d'eau, sont également prévus.

Le chantier, adjugé au 15 mars 2005, a été officiellement commandé par la CTB-BTC le 1er septembre 2005.

Le délai de 365 jours calendrier se terminera donc le 1er septembre 2006.

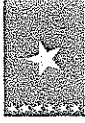
Le montant des travaux s'élève à 2.094.573,66 euros.

NB : Actuellement, la construction du pont métallique a commencé en Belgique. Les premiers travaux sur site sont prévus dès la fin de la saison des pluies.



Zone des travaux

République démocratique du Congo



Royaume de Belgique



Les différents acteurs

Partenaire Congolais

SNCC

Société Nationale des Chemins de fer du Congo
Lubumbashi
République démocratique du Congo

Maître d'oeuvre

CTB-BTC
Coopération Technique Belge – Belgische Technische Coöperatie

Hoogstraat 147 Rue Haute
Brussel 1000 Bruxelles
Belgique

Rue Colonel Ebeya, 15
Kinshasa – Gombe
RDC

Bureau d'étude, de contrôle et de surveillance

TRANSURB-Technirail

rue Ravenstein 60 Ravensteinstraat
Brussel 1000 Bruxelles
Belgique

Adjudicataire entrepreneur

Société momentanée M. Forrest - Poncin – Mecelco

Rowe 76
4950 Ocquier
Belgique

Editeur responsable : Transurb Technirail

RDC

Province du KATANGA

Ligne KABALO - KALEMIE

Réhabilitation du pont ferroviaire de Nyemba au km 620.985

